

El presupuesto del Canal de Panamá

Presupuesto del Canal de Panamá

El Presupuesto del canal Interoceánico para el 2005 por 1.061 millones de dólares paso el primer examen en la Asamblea Legislativa.

Las autoridades del Canal han dicho que el del año fiscal 2005 es “el presupuesto de ingresos más alto en la historia de la vía interoceánica”.

La comisión de presupuesto de la legislatura aprobó en primer debate el monto que incluye los gastos de operación, aportes al fisco e inversiones en la vía para doce meses comprendidos entre octubre del 2004 y septiembre de 2005.

El proyecto presupuestario establece que el Canal aportará unos 384 millones al tesoro nacional. Desglosados en 175,3 millones en concepto de pago por toneladas transitas por la vía. 29,0 millones en pagos por servicios prestados por el Estado. Y 180,2 millones de utilidades neta.

El presupuesto del 2004 fue por poco más de 924 millones de dólares.

El Canal es administrado por los panameños desde finales del 1999 cuando Estados Unidos lo traspasó tras operarlo y darle seguridad desde su construcción en 1914.

El presupuesto del Canal contempla 190 millones de dólares de inversión en proyectos de ampliación del paso marítimo, como la profundización del Lago Gatún u las terminales en el Caribe y el Pacífico, para mejorar el tránsito de 13 mil embarcaciones cada año.

El Canal de Panamá entregará al tesoro nacional más de mil 600 millones de dólares durante sus cinco años de operación por este país para cuando termine la ejecución del presupuesto 2004-2005, pendiente de aprobación en el congreso.

El reporte de la ACP a los diputados detalló que la empresa transferirá 384,4 millones de dólares a las cuentas nacionales en el año fiscal que va de octubre de 2004 a septiembre de 2005, la máxima cantidad en los cinco años de administración panameña de la vía. Panamá asumió el 31 de diciembre de 1999 el control total de la ruta interoceánica.