

Cada una de las esclusas cuenta con una cámara de 33, 53 metros de ancho por 304, 8 de largo. El agua que se encuentra al interior de cada una de estas cámaras ingresa por medio de un sistema general de alcantarillado que fue construido bajo dichas cámaras.

El tamaño actual de las esclusas permite que los barcos estén limitados a un determinado tamaño para cruzar, tamaño definido como Panamax (294.1m de eslora, 32.3m de manga, 12m de calado, y 57.91m de altura desde la línea de flotación, todo esto con algunas excepciones).

Importancia del Canal de Panamá



El Canal de Panamá con su singular ubicación en el punto más angosto entre el océano Atlántico y el océano Pacífico, ha tenido un efecto de amplias proyecciones sobre los adelantos económicos y comerciales durante casi todo el presente siglo.

El Canal ha contribuido significativamente al progreso mundial y se yergue como un logro excepcional, ya que proporciona una vía de tránsito corta y relativamente barata entre estos dos grandes océanos, ha influido considerablemente sobre los patrones del comercio mundial, ha impulsado el crecimiento en los países desarrollados y le ha dado a muchas áreas remotas del universo el impulso básico que necesitan para su expansión económica.

La Ampliación del Canal de Panamá

Al momento, se está llevando a cabo un trabajo de ampliación del Canal de Panamá, el cual comenzó el 3 de Septiembre del año 2007, con el fin de construir un tercer juego de esclusas que permitan a barcos de mayores dimensiones (Post-Panamax) utilizar la infraestructura. Se espera inaugurar este proyecto para el primer centenario de este mítico canal, o sea el 15 de Agosto del año 2014.



El Canal de Panamá

EL CANAL DE PANAMÁ

¿Qué es?

El canal de Panamá es una vía de navegación interoceánica entre el mar Caribe y el océano Pacífico que atraviesa el istmo de Panamá en su punto más estrecho.



Antecedentes

La ubicación estratégica del istmo de Panamá y la corta distancia entre los océanos dio lugar a varios intentos a lo largo de los siglos para crear una ruta a través del istmo. Si bien la mayoría de los primeros proyectos consistían en una ruta terrestre que conectaba los puertos. La idea de construir el Canal de Panamá volvió en el siglo XVI, después del reconocimiento llevado a cabo por Colón y Hernán Cortés. La idea del Canal permaneció en suspenso durante un tiempo para no reaparecer hasta principios del siglo XIX.

El ingeniero Fernando de Lesseps pre-

sentó, diez años más tarde, su proyecto de excavación del Canal de Panamá.

Su construcción

La construcción del canal de Panamá tuvo lugar entre los años 1904 y 1914. Esta impresionante obra de ingeniería estuvo a cargo de los Estados Unidos, luego de que en 1903 Panamá se independizara de Colombia y firmara con los americanos el Tratado Hay Bunau-Varilla.

Fecha de Inauguración

La inauguración del Canal de Panamá se realizó el día 15 de Agosto del año 1914 con el tránsito del barco a vapor Ancón, y a lo largo de su historia ha permitido el paso de más de 750.000 barcos.



Datos Generales

El Canal de Panamá mide aproximadamente 80 kilómetros de largo, de aguas profundas a aguas profundas, entre el Atlántico y el Pacífico. Fue excavado a

través de uno de los lugares más estrechos y de la parte más baja del montañoso Istmo que une a Norte y Sur América.



¿Cómo funciona?

El mecanismo de funcionamiento del canal es a través de las denominadas “esclusas”. Las esclusas permiten elevar y descender los niveles de agua en los diferentes trayectos del canal. De este modo, los barcos son elevados al pasar por el Lago Gatún, para luego descender en el paso por la Cordillera Central y volver a subir para salir al otro lado del canal.

